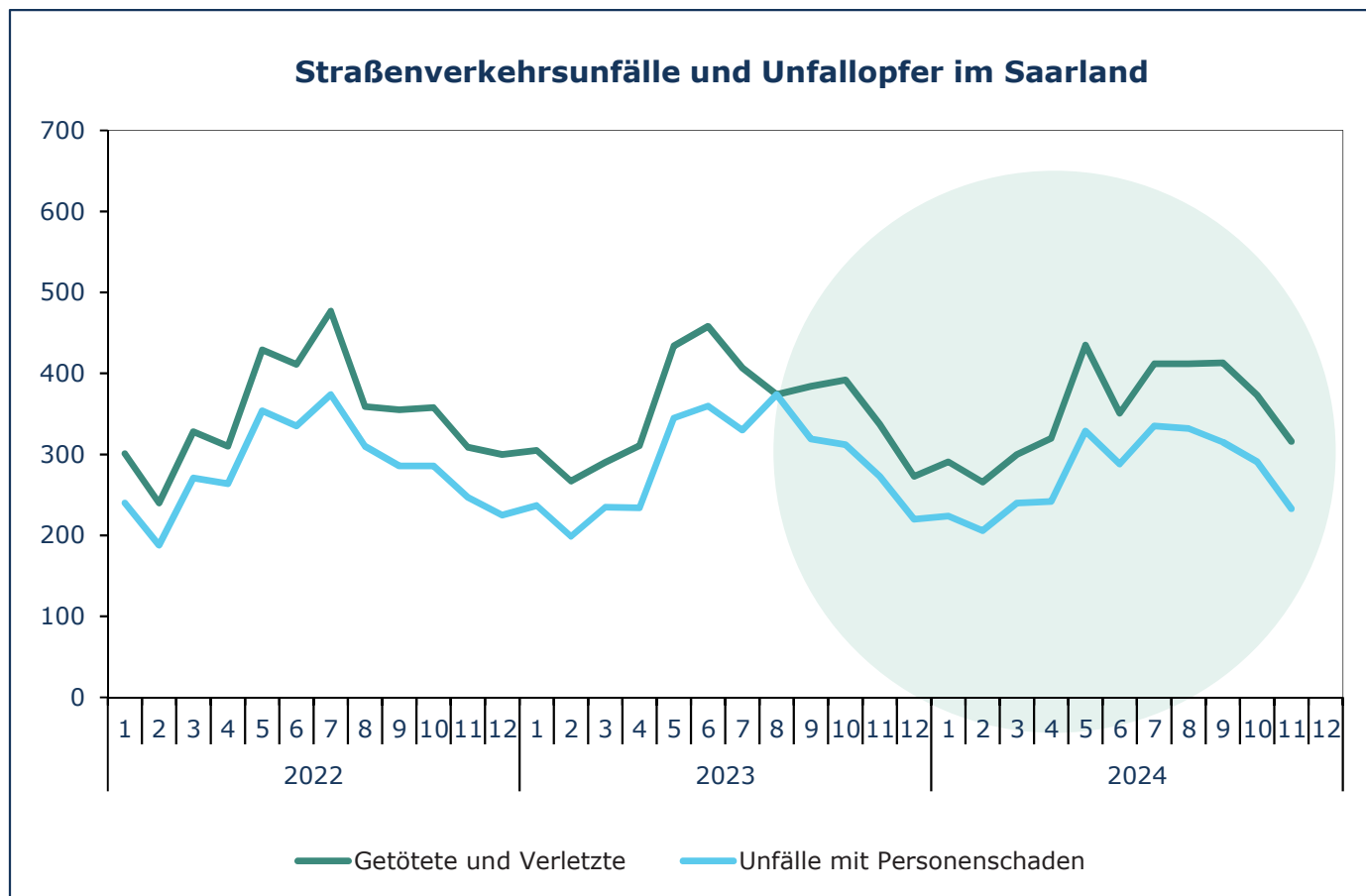


# Statistische Berichte

## Straßenverkehrsunfälle im November 2024



HI 1 - m 11/  
2024

Ausgegeben  
im August  
2025  
(Korrektur am  
16.09.2025)



# Erläuterungen

## Unfälle

Die Unfälle werden eingeteilt in *Unfälle mit Personenschaden* (unabhängig von der Schwere des Schadens) und in *Unfälle mit nur Sachschaden*, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt vor, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit festgestellt wurde und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Ein sonstiger Sachschadensunfall liegt vor, wenn alle beteiligten Kfz noch fahrbereit sind, aber einer der Unfallbeteiligten unter dem Einfluss berauschender Mittel stand.

## Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden:

Getötete: Personen, die sofort oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben.

Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden.

Leichtverletzte: Alle übrigen Verletzten.

## Beteiligte

Als Beteiligte werden alle Fahrzeugführer/-innen und Fußgänger/-innen erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu zählen nicht die Mitfahrer/-innen.

Der/die **Hauptverursacher/-in** (1. Beteiligte/-r) ist der/die Beteiligte, der/die nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher/-in.

## Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel usw.) und personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Nichtbeachten der Vorfahrt, nicht angepasste Geschwindigkeit, Nutzung elektronischer Geräte, u. a. Handynutzung, Ablenkung in anderen Fällen, u. a. Essen, Trinken, Rauchen oder anderen Interaktionen, usw.).

Hinweis: Die Endsummen enthalten i.d.R. Nachmeldungen, sodass Abweichungen von der Summe der vorher veröffentlichten Monatswerte entstehen können.

### Zeichenerklärung

a.n.g.	=	anderweitig nicht genannt
0	=	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
-	=	nichts vorhanden
/	=	keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
.	=	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
X	=	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	=	Angabe fällt später an
()	=	Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert Fehler aufweisen kann
p	=	vorläufiges Ergebnis
r	=	berichtigtes Ergebnis

Abweichungen in den Summen sind durch Runden der Zahlen möglich.

1 Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer im Saarland

Merkmal	November 2023	Oktober 2024	November 2024	Veränderung November 2024 gegenüber				Januar bis November 2023	Januar bis November 2024	Veränd. in %
				November 2023		Oktober 2024				
				absolut	in %	absolut	in %			
<b>Unfälle insgesamt</b>	<b>2 902</b>	<b>2 685</b>	<b>2 737</b>	<b>- 165</b>	<b>- 5,7</b>	<b>52</b>	<b>1,9</b>	<b>30 093</b>	<b>29 830</b>	<b>- 0,9</b>
davon mit										
Personenschaden	273	291	233	- 40	- 14,7	- 58	- 19,9	3 136	3 035	- 3,2
nur Sachschaden	2 629	2 394	2 504	- 125	- 4,8	110	4,6	26 957	26 795	- 0,6
<b>Verunglückte Personen insgesamt</b>	<b>337</b>	<b>373</b>	<b>316</b>	<b>- 21</b>	<b>- 6,2</b>	<b>- 57</b>	<b>- 15,3</b>	<b>3 136</b>	<b>2 889</b>	<b>- 7,9</b>
davon										
Getötete	1	1	2	1	X	1	X	32	19	X
Schwerverletzte	37	39	32	- 5	- 13,5	- 7	- 17,9	585	529	- 9,6
Leichtverletzte	299	333	282	- 17	- 5,7	- 51	- 15,3	3 342	3 341	- 0,0

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Unfallfolgen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-
			verletzte				verletzte				verletzte	
November 2024					November 2023				%			
Anzahl												
Autobahnen	22	-	2	31	26	-	4	35	- 15,4	-	X	- 11,4
Bundesstraßen	43	-	7	50	40	1	7	43	7,5	X	-	16,3
innerorts	31	-	5	38	20	-	2	21	55,0	-	X	81,0
außerorts	12	-	2	12	20	1	5	22	- 40,0	X	X	- 45,5
Landesstraßen	60	1	8	80	81	-	13	95	- 25,9	X	X	- 15,8
innerorts	47	-	7	58	55	-	11	62	- 14,5	-	X	- 6,5
außerorts	13	1	1	22	26	-	2	33	- 50,0	X	X	- 33,3
Kreisstraßen	18	-	6	21	29	-	2	31	- 37,9	-	X	- 32,3
innerorts	13	-	2	17	17	-	-	19	- 23,5	-	X	- 10,5
außerorts	5	-	4	4	12	-	2	12	X	-	X	X
Andere Straßen	90	1	9	100	97	-	11	95	- 7,2	X	X	5,3
innerorts	84	-	9	95	86	-	9	85	- 2,3	-	-	11,8
außerorts	6	1	-	5	11	-	2	10	X	X	X	X
INSGESAMT	233	2	32	282	273	1	37	299	- 14,7	X	- 13,5	- 5,7
innerorts	175	-	23	208	178	-	22	187	- 1,7	-	4,5	11,2
außerorts	58	2	9	74	95	1	15	112	- 38,9	X	X	- 33,9

### 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache	Nov. 2024	Nov. 2023	Ver- änd. in %	Ursache	Nov. 2024	Nov. 2023	Ver- änd. in %
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>				<b>Technische Mängel, Wartungsmängel</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>- 60,0</b>
Verkehrstüchtigkeit	44	33	33,3	<b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>			
darunter				Verkehrstüchtigkeit	-	1	X
Alkoholeinfluss	21	20	5,0	darunter			
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	16	7	X	Alkoholeinfluss	-	1	X
Ablenkung durch Nutzung elektr. Geräte	-	-	X	Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	X
Ablenkung in anderen Fällen	-	-	X	Falsches Verhalten b. Überschreiten d. Fahrb.	7	4	75,0
Benutzung der falschen Fahrbahn	3	4	- 25,0	Nichtbenutzung des Gehweges	-	1	X
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	5	8	- 37,5	Nichtbenutzung der vorgeschr. Straßenseite	-	-	X
Nicht angepasste Geschwindigkeit	29	52	- 44,2	Spiele auf oder neben der Fahrbahn	-	-	X
Ungenügender Sicherheitsabstand	27	40	- 32,5	Andere Fehler der Fußgänger	1	4	- 75,0
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden	1	1	X	<b>Straßenverhältnisse</b>	<b>4</b>	<b>23</b>	<b>- 82,6</b>
Überholen	5	6	- 16,7	darunter			
Vorbeifahren	-	1	X	Schnee, Eis	2	12	- 83,3
Nebeneinanderfahren	5	6	- 16,7	Regen	2	5	- 60,0
Vorfahrt, Vorrang	33	35	- 5,7	andere Einflüsse	-	5	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren	19	19	X	anderer Zustand der Straße	-	-	X
Ein- und Anfahren	4	3	33,3	<b>Witterungseinflüsse</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>- 25,0</b>
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	22	23	- 4,3	darunter Sichtbehinderung durch			
darunter				starken Regen, Hagel, Schneegestöber	3	2	50,0
an Überwegen, Furten	4	11	- 63,6	blendende Sonne	2	3	- 33,3
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	2	2	X	<b>Hindernisse</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>25,0</b>
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	X	darunter			
Ladung, Besetzung	-	-	X	Wild auf der Fahrbahn	2	4	- 50,0
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	85	114	- 25,4	<b>Sonstige Ursachen</b>	<b>5</b>	<b>9</b>	<b>- 44,4</b>

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden können.

### 4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im November 2024 nach Kreisen

Regionalverband Landkreis Land	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen im November 2024							
			zusammen		Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	November 2024	Jan. bis Nov. 2024	ins- gesamt	darunter innerorts	ins- gesamt	darunter innerorts	ins- gesamt	darunter innerorts	ins- gesamt	darunter innerorts
Saarbrücken	76	1 076	101	80	0	0	15	11	86	69
Merzig-Wadern	29	315	43	25	2	0	3	1	38	24
Neunkirchen	26	374	32	22	0	0	2	1	30	21
Saarlouis	46	583	59	39	0	0	3	2	56	37
Saarpfalz-Kreis	37	429	58	45	0	0	7	6	51	39
St. Wendel	19	258	23	20	0	0	2	2	21	18
<b>SAARLAND<sup>1)</sup></b>	<b>233</b>	<b>3 035</b>	<b>316</b>	<b>231</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>32</b>	<b>23</b>	<b>282</b>	<b>208</b>

1) Einschließlich Nachträge.

### 5 Unfälle und Verunglückte 2024 und 2023 nach Monaten

Monat	Unfälle insgesamt		Darunter Unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen					
					Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023
Januar	2 898	2 735	224	237	-	2	41	59	250	244
Februar	2 357	2 255	206	199	3	4	29	39	234	224
März	2 621	2 733	240	235	2	1	40	45	258	244
April	2 810	2 621	242	234	1	6	47	45	272	260
Mai	2 758	2 972	329	345	3	2	62	67	370	365
Juni	2 852	2 793	288	360	-	8	54	66	297	384
Juli	2 842	2 884	335	330	-	2	55	56	357	349
August	2 598	2 647	332	292	4	-	76	53	332	321
September	2 672	2 806	315	319	3	2	54	69	356	313
Oktober	2 685	2 745	291	312	1	4	39	49	333	339
November	2 737	2 902	233	273	2	1	75	122	282	299
Dezember										

## 6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte innerorts und außerorts im November 2024 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegend. <sup>1)</sup> Sach- schaden	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegend. <sup>1)</sup> Sach- schaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
1. Freitag	4	-	1	3	-	1	3	3	7
2. Samstag	6	-	2	4	-	2	11	2	8
3. Sonntag	6	1	2	3	1	2	4	-	6
4. Montag	7	-	3	4	-	3	6	1	8
5. Dienstag	10	-	1	9	-	1	10	1	11
6. Mittwoch	8	-	-	8	-	-	12	-	8
7. Donnerstag	7	-	2	5	-	4	6	2	9
8. Freitag	7	-	-	7	-	-	8	1	8
9. Samstag	9	-	1	8	-	1	14	5	14
10. Sonntag	7	-	2	5	-	2	5	2	9
11. Montag	8	-	1	7	-	1	8	3	11
12. Dienstag	6	-	-	6	-	-	7	1	7
13. Mittwoch	10	-	2	8	-	2	13	2	12
14. Donnerstag	8	-	-	8	-	-	14	6	14
15. Freitag	5	-	-	5	-	-	6	4	9
16. Samstag	6	-	-	6	-	-	7	-	6
17. Sonntag	6	1	1	4	1	1	7	2	8
18. Montag	8	-	-	8	-	-	13	4	12
19. Dienstag	13	-	2	11	-	2	19	5	18
20. Mittwoch	9	-	2	7	-	2	10	4	13
21. Donnerstag	13	-	4	9	-	4	12	1	14
22. Freitag	11	-	1	10	-	1	11	5	16
23. Samstag	6	-	-	6	-	-	8	1	7
24. Sonntag	2	-	-	2	-	-	2	1	3
25. Montag	9	-	1	8	-	1	11	2	11
26. Dienstag	10	-	-	10	-	-	13	1	11
27. Mittwoch	7	-	1	6	-	1	6	3	10
28. Donnerstag	10	-	-	10	-	-	15	1	11
29. Freitag	13	-	-	13	-	-	19	6	19
30. Samstag	2	-	1	1	-	1	2	6	8
<b>INSGESAMT</b>	<b>233</b>	<b>2</b>	<b>30</b>	<b>201</b>	<b>2</b>	<b>32</b>	<b>282</b>	<b>75</b>	<b>308</b>

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
	November 2024						November 2023			
Fahrer von										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	6	-	1	5	1	8	-	1	7	-
innerorts	6	-	1	5	1	6	-	-	6	-
außerorts	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-
davon										
Mofas, Kleinkrafträdern	6	-	1	5	1	8	-	1	7	-
innerorts	6	-	1	5	1	6	-	-	6	-
außerorts	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-
S-Pedelecs <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elektrokleinstfahrzeugen <sup>2)</sup>	9	-	3	6	-	4	-	1	4	-
innerorts	8	-	3	5	-	4	-	1	4	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Krafträdern mit amtlichem										
Kennzeichen	9	-	3	7	-	8	-	2	8	1
innerorts	7	-	2	6	-	3	-	2	1	1
außerorts	2	-	1	1	-	5	-	-	7	-
davon										
zweirädrigen Kfz	9	-	3	7	-	8	-	2	8	1
innerorts	7	-	2	6	-	3	-	2	1	1
außerorts	2	-	1	1	-	5	-	-	7	-
drei- und schweren vierrädrigen Kfz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	184	2	22	235	69	213	1	25	241	107
innerorts	135	-	15	169	33	139	-	15	149	70
außerorts	49	2	7	66	36	74	1	10	92	37
darunter										
von 18 bis unter 25 Jahren	37	1	5	52	19	36	-	8	44	22
innerorts	27	-	2	36	9	15	-	4	19	11
außerorts	10	1	3	16	10	21	-	4	25	11
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	7	-	1	8	-	5	-	-	7	-
innerorts	7	-	1	8	-	4	-	-	6	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Güterkraftfahrzeugen	8	-	1	11	5	20	-	4	21	7
innerorts	5	-	-	9	3	11	-	1	13	4
außerorts	3	-	1	2	2	9	-	3	8	3
darunter										
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul.										
Gesamtgew. bis einschl. 3 500 kg	6	-	1	6	3	12	-	3	12	4
innerorts	3	-	-	4	2	8	-	1	9	2
außerorts	3	-	1	2	1	4	-	2	3	2
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul.										
Gesamtgew. über 3 500 kg	-	-	-	-	1	4	-	-	5	2
innerorts	-	-	-	-	1	3	-	-	4	1
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1
Sattelzugmaschinen	2	-	-	5	1	4	-	1	4	1
innerorts	2	-	-	5	-	-	-	-	-	1
außerorts	-	-	-	-	1	4	-	1	4	-

# Noch: 7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer-	Leicht-			Ge- tötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
	November 2024					November 2023				
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>	<b>223</b>	<b>2</b>	<b>31</b>	<b>272</b>	<b>75</b>	<b>258</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	<b>288</b>	<b>115</b>
innerorts	168	-	22	202	37	167	-	19	179	75
außerorts	55	2	9	70	38	91	1	14	109	40
<b>Fahrrädern</b>	<b>5</b>	-	-	<b>5</b>	-	<b>9</b>	-	<b>2</b>	<b>7</b>	-
innerorts	4	-	-	4	-	5	-	1	4	-
außerorts	1	-	-	1	-	4	-	1	3	-
und zwar										
Pedelecs	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>anderen Fahrzeugen</b>	<b>1</b>	-	-	<b>2</b>	-	<b>1</b>	-	-	<b>1</b>	<b>7</b>
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	4
außerorts	1	-	-	2	-	-	-	-	-	3
<b>Fußgänger</b>	<b>2</b>	-	-	<b>2</b>	-	<b>5</b>	-	<b>2</b>	<b>3</b>	-
innerorts	2	-	-	2	-	5	-	2	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
und zwar										
Fußgängern mit Sport- oder Spielgerät	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahren und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Andere Personen</b>	<b>2</b>	-	<b>1</b>	<b>1</b>	-	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>233</b>	<b>2</b>	<b>32</b>	<b>282</b>	<b>75</b>	<b>273</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	<b>299</b>	<b>122</b>
<b>innerorts</b>	<b>175</b>	-	<b>23</b>	<b>208</b>	<b>37</b>	<b>178</b>	-	<b>22</b>	<b>187</b>	<b>79</b>
<b>außerorts</b>	<b>58</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>74</b>	<b>38</b>	<b>95</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>112</b>	<b>43</b>
darunter										
unter 15 Jahren	-	-	-	-	1	1	-	1	-	1
innerorts	-	-	-	-	1	1	-	1	-	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahren und mehr	42	-	5	49	12	46	-	3	47	12
innerorts	37	-	4	42	5	39	-	2	39	10
außerorts	5	-	1	7	7	7	-	1	8	2

1) Bei sogenannten S-Pedelecs handelt es sich um Kraftfahrzeuge mit Elektro-Hilfsantrieb, die bei kombiniertem Einsatz v. Muskel- u. Motorkraft eine Geschwindigkeit v. bis zu 45 km/h erreichen u. werden daher als Kleinkrafttrad eingestuft. Es gilt Helm-, Führerschein-, Versicherungs- u. Straßenbenutzungspflicht. 2) Elektrokleinstfahrzeuge sind in diesem Sinne eine neue Klasse von Fahrzeugen, da sie aussch. durch den elektrischen Motor angetrieben werden, z. B. elektrische Tretroller und Segways.

## 8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
	November 2024					November 2023						
Anzahl									%			
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das ...												
anfährt oder anhält	23	-	4	28	31	-	3	36	- 25,8	-	X	- 22,2
innerorts	22	-	4	26	28	-	3	31	- 21,4	-	X	- 16,1
außerorts	1	-	-	2	3	-	-	5	X	-	-	X
vorausfährt oder wartet	39	-	1	59	50	-	1	67	- 22,0	-	-	- 11,9
innerorts	19	-	-	27	34	-	1	45	- 44,1	-	X	- 40,0
außerorts	20	-	1	32	16	-	-	22	25,0	-	X	45,5
seitlich in gleicher Richtung fährt	14	-	2	19	9	-	2	12	X	-	-	58,3
innerorts	9	-	1	13	2	-	1	1	X	-	-	X
außerorts	5	-	1	6	7	-	1	11	X	-	-	X
entgegen kommt	18	-	2	32	19	-	4	25	- 5,3	-	X	28,0
innerorts	13	-	2	26	9	-	-	11	X	-	X	X
außerorts	5	-	-	6	10	-	4	14	X	-	X	X
einbiegt oder kreuzt	42	-	11	44	44	-	3	52	- 4,5	-	X	- 15,4
innerorts	38	-	7	42	35	-	2	37	8,6	-	X	13,5
außerorts	4	-	4	2	9	-	1	15	X	-	X	X
Zusammenstoß Fahrzeug mit Fußgänger	38	-	4	37	41	-	10	33	- 7,3	-	X	12,1
innerorts	36	-	3	36	39	-	10	31	- 7,7	-	X	16,1
außerorts	2	-	1	1	2	-	-	2	-	-	X	X
Aufprall auf Hindernis	5	-	1	4	4	-	-	4	X	-	X	-
innerorts	2	-	-	2	1	-	-	1	X	-	-	X
außerorts	3	-	1	2	3	-	-	3	-	-	X	X
Abkommen von der Fahr- bahn nach rechts	16	2	1	17	27	-	8	24	- 40,7	X	X	- 29,2
innerorts	6	-	1	5	9	-	3	9	X	-	X	X
außerorts	10	2	-	12	18	-	5	15	- 44,4	X	X	- 20,0
Abkommen von der Fahr- bahn nach links	9	-	1	13	24	1	3	21	X	X	X	- 38,1
innerorts	5	-	1	7	4	-	-	4	X	-	X	X
außerorts	4	-	-	6	20	1	3	17	X	X	X	X
Unfall anderer Art	29	-	5	29	24	-	3	25	20,8	-	X	16,0
innerorts	25	-	4	24	17	-	2	17	47,1	-	X	41,2
außerorts	4	-	1	5	7	-	1	8	X	-	-	X
INSGESAMT	233	2	32	282	273	1	37	299	- 14,7	X	- 13,5	- 5,7
innerorts	175	-	23	208	178	-	22	187	- 1,7	-	4,5	11,2
außerorts	58	2	9	74	95	1	15	112	- 38,9	X	X	- 33,9